

Langtidsplan for motorflyseksjonen 2013 - 2015

Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som del av forbundets langtidsplan for perioden, og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områdene definert i langtidsplanen.

I henhold til NLFs lov § 17-2 er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

For å gjøre dette skal seksjonen innenfor de økonomiske rammer som fastsettes av Luftsportstinget:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening innen sin idrett.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om sin idrett.
- c) Legge forholdene til rette faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig for praktisk utøvelse av sin idrett der det er mulig.
- d) Arrangere konkurranser og representere sin idrett nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF.

Seksjonsstyret utarbeider forslag til langtidsplanen, som behandles og fastsettes av seksjonsmøtet. Langtidsplanen er utgangspunkt for det langtidsbudsjett som seksjonsstyret fremlegger for seksjonsmøtet for behandling. Luftsportstinget skal godkjenne den endelige langtidsplanen og langtidsbudsjettet.

Motorflyseksjonens visjon og oppgave.

Motorflyseksjonen skal arbeide for best mulig rammebetingelser, og legge forholdene til rette for at alle som ønsker det skal kunne utøve motorflyging under tilfredsstillende ivaretagelse av sikkerheten.

For å sørge for en effektiv og sikker utøvelse av privatflyging skal seksjonen:

- Assistere klubbene i utdanning og trening.
- Arbeide for tilgang til luftrom og flyplasser.
- Arbeide for at motorflyging kan utøves under akseptable økonomiske rammer.
- Arbeide for at regelverket er mest mulig funksjonelt.
- Utarbeide fellessystem som effektiviserer driften av flyklubbene.
- Bidra i rekrutteringsarbeidet.
- Informere om aktiviteten internt i organisasjonen og til media, samt markedsføre motorflyging
- Arrangere konkurranser og sikre deltagelse i internasjonale mesterskap
- Utvikle et driftssystem for samfunnsnyttige oppdrag.
- Gi klubbene støtte for organisasjonsutvikling.
- Arbeide for løsninger som ivaretar miljøkrav.

1. Sikkerhet og opplæring

Sikkerhetsnivå i Motorflyseksjonen

Sikkerhetsarbeide, samt overvåkning og utredning av ulykker, er underlagt myndighetskontroll (Luftfartstilsynet og havarikommisjonen). Dette skaper noe endrede rammevilkår for sikkerhetsarbeidet enn de øvrige seksjonene i NLF. Nivået skal legges meget høyt og følge NLF sin ambisjon, nemlig å legge til rette for at sikkerheten for norske luftsportsutøvere kan dokumenteres som blant de beste i Europa, samtidig som at sikkerhetsarbeidet for utøverne ikke skal oppleves som unødige rigørøst og byråkratisk.

Mål

Flyging i klubber tilsluttet NLF skal foregå uten dødsulykker og alvorlige personskader. Materielle skader skal reduseres til et så lavt nivå som praktisk mulig. Dette skal oppnås ved at:

- Innføring av et hendelsesrapporterings- og analysesystem.
- Det skal arbeides aktivt for å implementere ny sertifikatklasse (LAPL).
- Styrking av utdanning av instruktører
- Operativ- og flytryggingsleder (klubbens ansvarlig flytrygging, KAF) i flyklubbene har nødvendig kunnskap og fungerer i samsvar med regelverket.
- Sjøflyvirksomheten skal kunne utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser.

Gjennomføringsplan

- Et hendelsesrapporterings- og analysesystem skal implementeres i samsvar med kravene til ATO innen 7.april 2015. Rapporteringen skal kunne skje på internett.
- Det skal legges til rette for etablering av et utdanningssystem under ATO hvor nye sertifikatklasser med tilhørende rettigheter og utdanning av instruktører inngår innen 7. april 2015.
- S/U Skal utgi minst 3 sikkerhetsbulletener og gi input til/bidra gjennomføring av GAP-samlinger per år.
- Arrangere motorflysamlinger (GAP) med vekt på flysikkerhet og praktisk trening 2-3 ganger per år.
- Styrking og støtte til sjøflyvirksomheten, slik at den kan utøve sin virksomhet under akseptable rammebetingelser.
- Arrangere Skolesjefseminar med SU-komiteens ansvar for innhold, årlig.
- Arrangere KAF-seminar etter SU-komiteens anbefalinger og regi.
- Utvikle et tettere samarbeid og innflytelse på Luftfartsskolens PPL/LAPL-teoriprogram.

2. Luftrom

En tilfredsstillende tilgang til luftrom er en avgjørende forutsetning for å drive motorflyging i Norge. Utviklingen innen luftfarten, både sivilt og militært, er imidlertid slik at luftrom blir en stadig knappere ressurs. Dette gjelder i Norge så vel som i resten av Europa. Utviklingen går derfor i feil retning med seksjonens øyne, og det er viktig å sikre mest mulig, og ikke minst riktig, luftrom til seksjonens utøvere.

Mål

Det skal arbeides for at privatfly og luftsportsaktiviteter har nødvendig tilgang på luftrom uten kostnad når det flys etter visuelle flygeregler. Dette krever god kontakt med Luftfartstilsynet, Avinor og Forsvaret.

Gjennomføringsplan

- Vedlikeholde og oppdatere informasjon og dokumentasjon om luftromsutvikling internasjonalt.
- Forankre våre behov i premissgivernes beslutningsorganer, primært LT og Avinor.
- Følge med i utviklingen når det gjelder endringer i luftrom i Norge, og være i forkant når det gjelder påvirkning, innspill og forslag.
- Utदानne og bevisstgjøre utøverne.
- Delta i NLF luftromskomite.
- Arbeide for minst 30% reduksjon i luftromskrenkelsler av motorflygere.

3. Anlegg

Tilgang til flyplasser for seksjonens aktivitet er presset. Det registreres nye begrensninger på brukerne ved eksisterende flyplasser. Videre er mange av flyplassene som brukes av seksjonens medlemmer, utsatt for flere trusler som i ytterste konsekvens kan medføre nedleggelse.

Mål

Tilgang til- og bruk av eksisterende flyplasser skal sikres på akseptable vilkår både operativt og økonomisk. Videre skal det arbeides for opprettelse av nye flyplasser der dette anses nødvendig.

Gjennomføringsplan

- NLF fortsatt skal ha god kontakt med myndigheter og Avinor
- NLF skal ha god kontakt med flyplasseiere for å sikre tilgang til flyplassene både på operative, åpningstids- og "securitymessige" akseptable vilkår.
- Det skal arbeides for å sørge for en tilfredsstillende flyplassløsning i Oslo-området.
- Det skal etableres en treningsflyplass i Østlandsområdet innen utløp av 2016.
- Seksjonen skal arbeide for at flyplassenes åpningstider er akseptable og at det er praktisk mulig å passere inn og ut i åpningstiden.
- Seksjonen skal støtte arbeid med etablering av nye flyplasser.

4. Regelverk

I 2006 ble det tatt et kraftfullt initiativ fra EASAs side for å gi allmennflyging og luftsport et mer hensiktsmessig tilpasset felles europeisk regelverk. NLF har tatt aktivt del i arbeidet hos EASA for å gi allmennflyging og luftsport et mer hensiktsmessig tilpasset felleseuropeisk regelverk, både gjennom nordisk samarbeid og gjennom vår europeiske organisasjon, EAS, samt deltagelse i EPFU.

Mål

Regelendringer skal være av en slik karakter at de øker sikkerheten. De pålegg som følger av felleseuropeiske regler, skal ikke komme overraskende, men en tilstrekkelig omleggingsperiode skal legges inn slik at overgangen til nye regler vil bli sømløs for seksjonens medlemmer.

Gjennomføringsplan

- Det skal holdes tett kontakt med norske og internasjonale luftfartsmyndigheter for å påvirke at regelverket utvikles til å være tilpasset vår virksomhet med stabilitet over tid. Seksjonen skal arbeide mot regelendringer og vedtak som hindrer luftsport uten at det er strengt nødvendig med hensyn til flysikkerheten.
- Motorflyseksjonen skal holde seg godt orientert om utviklingen av regelverket med hensyn på disponering av luftrom og involvere seg i pågående prosjekter for å fremme motorflygernes interesser, dessuten skal det overvåkes at gebyr- og avgiftsøkninger samt prisøkninger på drivstoff ikke skjer utover reell kostnadsøkning, ei heller innføring av nye avgifter.
- Dette krever aktiv deltagelse både gjennom møtevirksomhet nasjonalt og internasjonalt, samt bearbeiding av dokumenter og hørings saker.

5. Miljø

Motorflyging skal gjennomføres så hensynsfullt og miljøvennlig og som en positiv bidragsyter til samfunnet. Det vises for øvrig til Forbundets langtidsplan for miljø.

Mål

NLF skal aktivt promotere nye flytyper som har lavere støynivå, drivstofforbruk og som kan benytte andre former for drivstoff.

Gjennomføringsplan

- NLF og motorflyseksjonen skal arbeide for at en finansieringsløsning for kjøp av fly til klubb er på plass innen 2014.
- Motorflyseksjonen skal promotere nye fly og motorløsninger med redusert støy- og andre forurensninger.
- Arbeid for å fornye klubbflyflåten i Norge.

6. Service til klubbene

Aktiviteten innen motorflyging skjer i stor grad i regi av klubbene. Seksjonsstyret og fagsjef skal arbeide aktivt for at klubbene til enhver tid har så gode vilkår og bakgrunnsmateriale for klubbdrift som mulig.

Mål

Klubbene skal tilbys nødvendige håndbøker for klubbens operative drift. Klubbene skal tilbys nødvendig opplæring av nøkkelpersonell.

Gjennomføringsplan

- Skolehåndbok skal oppdateres hvert annet år og første revisjon i løpet av 2014.
- Det skal utarbeides flyprogram for LAPL(A) i løpet av 2014.
- Det skal utarbeides manualer for opprettelsen av ATO i løpet av 2014.
- Det er utarbeidet vedlikeholdsprogram med korrekt revisjon for klubbens fly og CAMO-tjenester via NLF CAMO.
- NLF-CAMO skal være selvfinansierende.
- Kurs for tekniske ledere skal gjennomføres.
- Kurs i spesialtillatelse for enkelt vedlikehold skal gjennomføres.
- Seminar skal arrangeres for operative ledere og flytryggingsledere.
- Skolesjefsseminar og repetisjonskurs for flyinstruktører skal gjennomføres årlig.

- Tillitsmannskurs som tilbys fra Norges Idrettsforbund samt klubb utviklingskurs og andre relevante kurs skal markedsføres mot klubbene.

7. Breddeidrett/rekruttering

Det aller meste av seksjonens flyaktiviteter er å betrakte som både idrett og luftfart. Aktivitetene deles igjen inn i; a) konkurransefri aktivitet/idrett, b) konkurranseidrett / toppidrett.

Konkurransefri aktivitet/idrett er aktivitet hvor utøverens mål ikke er å delta i konkurransevirkosomhet eller forberede seg på en slik konkurranse. Innenfor seksjonens ansvarsområde utøves det følgende konkurransefrie flyaktiviteter:

- a) Grunnopplæring til privatflygersertifikat
- b) Videreutdanning til nye flytyper, mørkeflyging, akroflyging, sjøflyutsjekk, skiutsjekk, formasjonsflyging mv.
- c) Egentrening.
- d) Turflyging VFR eller IFR med landfly eller sjøfly, enten den er organisert eller ikke, utøves på egenhånd eller sammen med andre, og hvor hensikten er å utvikle eller opprettholde ferdigheter eller at flygingen er for rekreasjon eller nytte.
- e) Seilflysleping
- f) Løfting av fallskjermhoppere
- g) Utføre visse oppdrag for samfunnet (Flytjenesten)

Mål

Øke aktiviteten av flyging blant alle seksjonens medlemmer. Spesielt vil det være viktig å:

- Øke antall flytimer blant seksjonens medlemmer totalt.
- Stoppe nedgangen i medlemsmassen innen seksjonen, og øke medlemstallet.
- Oppnå en økt andel kvinner og ungdom innenfor seksjonens medlemmer.

Gjennomføringsplan

- Styrke klubbene slik at de kan tilby profesjonelle og tiltalende tilbud.
- Standardisering av klubbdrift og infrastruktur.
- Oppfordre til samlokalisering og samarbeid mellom klubber.
- Program for klubb utvikling
- Styrke vitaliseringen av klubbene gjennom sentrale arrangementer, kampanjer og konkurranser
- Aktivt å arbeide for å øke kvinneandelen
- Aktivt å arbeide for å øke ungdomsandelen (gjennom styrking av ungdomsutvalget)

8. Konkurranser og toppidrett

Med konkurranseidrett menes deltakelse i konkurranser nasjonalt eller internasjonalt som er tilrettelagt av forbundet. Nasjonale konkurranser kan være arrangert av en klubb eller av forbundet. Konkurransene skal utøves i henhold til et godkjent regelverk, og prestasjonene skal være målbare slik at den enkeltes resultater kan rangeres i forhold til andre deltakere. Trening til eller forberedelse til konkurranser er også å betrakte som konkurranseaktivitet.

Innenfor seksjonens ansvarsområde kan det utøves følgende former for konkurranser:

- a) Akroflyging (fem klasser; basic, sportsman, intermediate, advanced og unlimited)
- b) Presisjonsflyging (flygeplanlegging, navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- c) Rally-flyging (navigasjon, timing, observasjon og landinger)
- d) Air Racing (flyging over lengre distanser og flere etapper, hvor raskeste fly vinner)
- e) Formula racing (flyging med spesialbygde fly, raskest mulig, rundt en merket bane)
- f) Rekorder (i henhold til FAI Sporting Code, Section 2)

g) Landingskonkurranser (etter regler for presisjonsflyging)
Formula racing utøves ikke i Norge. Air Racing og rekordflyging forekommer, men svært sjeldent.

Mål

NM i akro skal arrangeres årlig, samt i andre konkurransegrener hvor det er tilfredsstillende interesse. Konkurransedyking skal fremmes blant medlemmene med sikte på å øke ferdighetsnivået og aktivitetsnivået og dermed øke sikkerheten. Det skal rekrutteres nye konkurransedeltagere og tilbys god opplæring, samt utviklingsmuligheter innen konkurranse. Dette skal støttes ved følgende aksjoner:

- Det skal stimuleres til akroaktivitet, uhøytidelige landingskonkurranser og navigasjonstrening i klubbene.
- Det skal stimuleres til konkurranser innenfor presisjonsflyging, rally og akroflyging.
- Det skal stimuleres til samlinger og kurs med sikte på å rekruttere konkurranseutøvere.
- Det skal stimuleres til samlinger og kurs med sikte på å utvikle og forbedre ferdighetene til utøverne.
- Det skal tilbys opplærings og utviklingsopplegg for unge talenter (opp til og med 25 år).
- Det skal sikres tilstrekkelig instruktørtilgang i presisjon- og rallyflyging, og i ulike nivå i akroflyging.
- Vi bør ha med minst en deltaker i hver klasse i Nordiske/Internasjonale mesterskap.

Gjennomføringsplan

- Det skal søkes støtte til utviklingsorientert ungdomsidrett og arrangeres samlinger og kurs for unge utøvere.
- Akro
 - Arrangere nasjonalt mesterskap årlig.
 - Arrangere minst tre teorikurs per år. Gerne desentralisert.
 - Arrangere minst to treningssamlinger per år.
- Presisjon
 - Arrangere minst et nasjonalt arrangement i året
 - Arrangere minst en treningssamling i året.

9. Organisasjon

Motorflyseksjonen har følgende komiteer og organer:

- a) Sikkerhets- og utdanningskomiteen
- b) Akrokomiteen
- c) Ski og sjøflykomiteen
- d) Konkurransekomiteen.
- e) Flytjenesten
- f) CAMO
- g) Flynytt

Mål

En veldrevet seksjon som er effektiv og fleksibel og som arbeider for å løse de prioriterte hovedmålene. Seksjonen skal arbeide aktivt for å opprettholde en høy faglig kompetanse og delta aktivt i forbundets virke. Motorflyseksjonen skal ha fagkomiteer for viktige områder. Seksjonen skal delta i forbundets sentrale komiteer for luftrom og anlegg. Seksjonen skal ha en fagsjef som arbeider aktivt mot klubber, medlemmer, myndigheter og Avinor.

Seksjonen skal fortsette arbeidet for et tettere samarbeid mellom seksjonene motor og mikro.

Helikopterflyging skal godkjennes som en idrettsgren i NIF og det skal etableres en helikopterkomite.

De internasjonale representantene fra motorflyseksjonen bør sitte i styret eller komiteer for å ha klarere forståelse for synspunktene til seksjonen.

Gjennomføringsplan

- S/U opprettholder sitt arbeid med; SHT, sikkerhetsbulletenger og innhold i GAP-samlinger, skolesjefseminar og FI-refresher kurs.
- Akrokomiteen fortsetter sitt arbeid for å utvikle akrosporten og fordelaktig regelverkspraksis i Norge med kontinuerlig sikkerhetsfokus.
- Ski og sjøflykomiteen opprettholder sitt arbeid for rammebetingelser for ski og sjøflyging i samarbeid med mikroflyseksjonen.
- Konkurransekomiteen øker sitt arbeid for rekruttering av nye piloter i presisjon og rally.
- Arbeide videre med opprettelsen av en helikopterkomite.
- Styret skal arbeide for at internasjonale representanter er medlemmer i styret eller komiteer.
- Flytjenesten.
 - Stimulere til at minst to nye klubber/år kommer med i tjenesten Brannvakt.
 - Bistå lokale klubber i fremme av brannvaktflyvning for lokale myndigheter og skogeiere ved å bruke eksempler fra de som har lyktes med det.
 - Fasilitere at nye klubber kommer med i ordningen.
 - Driften av Flytjenesten skal ikke belaste seksjonen økonomisk.
- CAMO. Opprettholde et CAMO tilbud som ikke koster klubbene mer enn det som det koster i andre land det er naturlig å sammenligne seg med og som ikke koster mer enn alternative nasjonale løsninger og som samtidig dekker de nødvendige EASA/LT krav til sikker teknisk drift av flyparken.

10. Internasjonalt samarbeid

Seksjonen er aktiv i European Powered Flying Union og EAS som begge arbeider for best mulig rammevilkår for klubb- og privatflyvirksomhet.

Mål

Seksjonen skal være en aktiv deltager i internasjonale samarbeidsforum som EAS og EPFU. Seksjonen skal fremme nordisk/skandinavisk samarbeid og holde seg løpende orientert om praksis, sikkerhetsarbeid og regelverkstolkning i andre sammenlignbare land for å kunne påvirke nasjonale aktører, regelverk og sikkerhetsarbeid.

Gjennomføringsplan

- Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i European Powered Flying Union (EPFU).
- Seksjonen skal være aktiv i arbeidet som gjøres i (Europe Air Sports) EAS.
- Seksjonen skal bidra til at NLF kan tilby årlig møte i EAS i Norge i 2015.
- Seksjonen skal oppfordre komiteene og organene til samarbeid utover landegrensene.

11. Kommunikasjon

Motorflyseksjonen har hatt sterkt fokus på å bedre informasjon fra NLF og ut til medlemmene. Seksjonen har egen hjemmeside og Facebook-side for å fremme informasjon til medlemmene.

Seksjonen utgir medlemsbladet Flynytt. Flynytt har gjennom sitt faglige innhold og med tydeligere GA-fokus, fått en sterk posisjon og skaper debatt.

Mål

Medlemmene skal gis oppdatert informasjon om de saker som til en hver tid er under arbeid. Det skal spesielt legges vekt på faginformatjon og det som er relatert til flytryggingsarbeide. Flynytt skal utgis med seks nummer pr år. Bladet skal holde et høyt faglig og underholdningsmessig nivå. Bladet tilbys som abonnement og er i salg på Narvesen for å fungere som en rekrutteringskanal og informasjon til publikum. Økonomisk skal bladet minimum bære seg selv.

Gjennomføringsplan

- Seksjonen
 - Motorflyseksjonen skal drive aktiv informasjonsvirksomhet mot motorflyklubbene gjennom direkte kommunikasjon, hjemmeside og Facebookside.
 - Seksjonens hjemmeside skal inneholde informasjon om de saker det kontinuerlig arbeides med, denne informasjonen skal oppdateres minimum ukentlig.
- Flynytt
 - Flynytt opprettholdes som et aktivt og attraktivt medlemsblad med GA-fokus.
 - Flynytt skal ha aktuelt innhold som skaper debatt.
 - Redaktøren skal ha nødvendige hjelpemidler til å kunne utgi et blad av en kvalitet og med et innhold som leserne er tjent med.
 - Flynytt skal være obligatorisk for medlemmer av klubber i motor- og mikroflyseksjonen, med unntak av barnemedlemmer som kan velge om de ønsker bladet.
 - Det skal åpnes for at seilflystoff kan tas inn på henvendelse fra seilflyseksjonen.
 - Bladet skal være selvfinansierende.

12. Administrasjon

Fagsjef forestår den daglige driften av seksjonen iht. instruks fra seksjonsstyret. Fagsjefen rapporterer til generalsekretæren, men mange av oppgavene blir tillagt ham (henne) fra seksjonsstyret.

Mål

Et effektivt, fleksibelt og faglig kompetent sekretariat med høy grad av serviceinnstilling som forestår den daglige drift på en profesjonell måte.

Fagsjef/Generalsekretær/styreleder seksjon gjennomfører minst 3 besøk per år hver, hos klubbene eller grupper av klubber.

Gjennomføringsplan:

- Tilrettelegge for automatisert selvbetjening av rutinemessige handlinger.
- Tilrettelegge for samhandling og utveksling på tvers av fagmiljøene.
- Økt bruk av prosjektorganisering.
- Evne til raskt å innhente profesjonell og faglig spisskompetanse.

- Tilby klubbene å arrangere møter hvor sentral ledelse deltar. Særlig viktig for klubber/områder der aktiviteten er fallende. Gjerne i samarbeid med andre seksjoner.
- Arbeide for samarbeid på tvers av seksjonene.

13.Økonomi

Økonomistyring er særdeles viktig i en medlems- og interesseorganisasjon som NLF. Styret finner at det er mangler ved økonomisystemet som ønskes forbedret.

Mål

Få etablert et økonomisystem som gjør det mulig å drifte NLF og de underliggende seksjoner på en oversiktlig og økonomisk forsvarlig måte innen utgangen av 2013.

Gjennomføring av forbedret løsning starter i 2014.

Det presiseres at tolkninger og forbedringer av eksisterende økonomisystem er tilstrekkelig, og at det ikke må etableres et nytt system.

Gjennom effektiv drift av seksjonen og Flynytt bidra til å holde medlemskontingenten lav og med max 3 % økning per år målt mot dagens aktivitetsnivå.

Gjennomføringsplan

- Etablere et samarbeidsutvalg med NIF regnskap som skal legge til rette for at våre behov for økonomistyring ivaretas på en forsvarlig måte.

Mål og ønsker må alltid vurderes opp mot tilgjengelige ressurser og dermed prioriteres.

Penger er en vesentlig ressurs. Vel så viktig er frivillig innsats fra motiverte og faglig sterke medlemmer.