

Flyeiere tilsluttet NLF CAMO

Deres ref:

Vår ref: SF37-35-165

19. desember 2018

PRISER OG ORDNINGER I NLF CAMO

Virksomheten i NLF CAMO har foregått uten de store forandringer de to siste årene.

Forenklet regelverk for lettere luftfartøy under 2.730 kg maksvekt (MTOW fastvinge) var planlagt innført i 2017 / 2018. Denne prosessen ble utsatt og revidert tidsplan tilsier at dette gjennomføres på høsten i 2019.

Forbundets tekniske organisasjon som i dag er en CAMO vil i fremtiden bli en såkalt CAO (Combined Airworthiness Organisation). Den nye NLF CAO skal tilpasse virksomheten til de nye reglene. Tidsplanen for dette arbeidet tilsier nå at dette vil skje i løpet av 2020. I hovedsak blir endringen at en CAO vil kunne ta hånd om kontinuerlig luftdyktighet både på ettersyn, utførelse og ved organisering av teknikere. Slik virksomhet har frem til nå vært juridisk delt som to organisasjoner, CAMO og flyverksted.

Alle priser for tjenester, inklusiv timesatser, vil bli de samme i 2019 som for inneværende år.

Når flyeier ikke meddeler annet innen 15. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år.

Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i /kunde hos NLF CAMO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

Prisliste 2019:**Motorfly (ukontrollert miljø):**

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	Kr. 2.600,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 950,-. Dette gjelder også bistand til å utarbeide / konvertere til egendeklarerte vedlikeholdsprogram.	
Årsgebyr	Kr. 4.300,-
Årlig review (luftdyktighetsbesiktning)	Kr. 3.000,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris.	
Årlig revisjon av vedlikeholdsprogram (obligatorisk)	Kr. 1.600,-
Datasystem for oppfølging og historikk	Kr. 950,-*

*Legges inn om ikke annet opplyses. Flyeiere som eventuelt ikke ønsker denne tjenesten må selv meddele dette skriftlig til camo@nlf.no innen 15. januar 2019.

Seilfly (kontrollert miljø):

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	Kr. 2.600,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 950,-. Dette gjelder også bistand til å utarbeide / konvertere til egendeklarerte vedlikeholdsprogram.	
Årsgebyr	Kr. 4.100,-
Årsgebyr enkle fly eldre enn 40 år. (Etter individuelle avklaringer).	Kr. 2.050,-**
Tillegg SSG/SLG	Kr. 850,-
Tillegg TMG	Kr. 2.400,-
Review (besiktning hvert 3. år). Seilfly/SSG/SLG	Kr. 1.600,-
Tillegg TMG ved review	Kr. 950,-
Reisekostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris for reisen	


**Aktuelle flytyper per desember 2018 er: K8, K8b, ASK13 og Mucha Std.

Fakturering 2019:


Årsgebyr og revisjon av vedlikeholdsprogram faktureres i februar. Besiktninger (review) faktureres etterskuddsvis.

Spørsmål kan rettes til camo@nlf.no eller til Einar H. Bjørnebekk på mobil 971 23 448.

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa
Accountable manager



Einar H. Bjørnebekk
Nominated postholder