

Til flyeiere tilsluttet NLF CAMO

Deres ref:

Vår ref: EHB/TIB/JEL

21. desember 2020

PRISER OG ORDNINGER I NLF CAMO / CAO – 2021

Virksomheten i NLF CAMO går over til å bli CAO («combined airworthiness organisation») i løpet av 2021. Regelverket for CAO er noe forenklet sammenliknet med CAMO-regelverket.

Også selve vedlikeholdsregelverket har blitt forenklet gjennom gjennomføring av del-ML («maintenance light») tidligere i år. Denne regelverksdelen gjelder for vedlikehold av lettere luftfartøy med maksimal avgangsmasse under 2 730 kg (fly med faste vinger).

NLF CAMO / CAO har tilpasset virksomheten til de nye reglene. Alle fly i det som tidligere ble betegnet *kontrollert miljø* vil i løpet av 2021 overføres til nye vedlikeholdsprogram godkjent av NLF CAO. (I praksis gjelder dette kun seilflyene.) For motorflyene vil vedlikeholdsprogrammene som var gyldige ved overgangen til CAO fortsatt benyttes.

NLF CAMO / CAO vil i løpet av 2021 gå over til nytt datasystem for oppfølging av flyene. Det fremtidige systemet heter SAM Light. Flyeierne vil med SAM Light få enkel tilgang på dataene for eget fly via en app. Flyeierne får tilsendt informasjon og innloggingskoder når systemet er klart til å tas i bruk. Vi legger opp til at overgangen fra nåværende system til SAM Light gjøres i forbindelse med fornyelse av ARC for hvert enkelt fly.

Alle priser for tjenester, inklusive timesatser, ble justert i 2020. Vi opprettholder disse prisene i 2021. Det vil imidlertid i 2021 komme en éngangskostnad for alle seilfly for konvertering av vedlikeholdsprogram over til del-ML-versjon. Denne kostnaden utgjør kr. 900,- per fly.

Når flyeier ikke meddeler annet innen 31. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret 2021 med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år. Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i / kunde hos NLF CAMO / CAO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

Prisliste 2021:**Motorfly («ukontrollert miljø»):**

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	kr. 2 750,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 1.000,-. Dette gjelder også bistand til å utarbeide / konvertere til egendeclarerte vedlikeholdsprogram.	
Årsgebyr	kr. 4 500,-
Årlig review (luftdyktighetsbesiktning)	kr. 3 150,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris.	
Årlig revisjon av vedlikeholdsprogram (obligatorisk)	kr. 1 700,-
Datasystem for oppfølging og historikk ¹	kr. 1 000,-

Seilfly («kontrollert miljø»):

Éngangskostnad 2021 for konvertering av vedlikeholdsprogram (alle fly)	kr. 900,-
Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	kr. 2 750,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 1 000,-. Dette gjelder også bistand til å utarbeide / konvertere til egendeclarerte vedlikeholdsprogram.	
Årsgebyr	kr. 4 300,-
Årsgebyr enkle fly eldre enn 40 år (etter individuelle avklaringer) ²	kr. 2 150,-
Tillegg SSG/SLG	kr. 900,-
Tillegg TMG	kr. 2 550,-
Besiktigelse («review») – hvert 3. år). Seilfly/SSG/SLG	kr. 1 700,-
Tillegg for TMG ved besiktigelse	kr. 1 000,-
Reisekostnader i forbindelse med besiktigelser belastes til nettoppris for reisen	

Fakturering 2021:

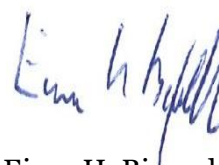
Årsgebyr og revisjon av vedlikeholdsprogram faktureres i februar. Besiktigelse («review») faktureres etterskuddsvis.

Spørsmål kan rettes til post@nlf.no eller til Einar H. Bjørnebekk på mobil 971 23 448.

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa
Accountable manager



Einar H. Bjørnebekk
Nominated postholder

¹ Legges inn om ikke annet opplyses. Flyeiere som eventuelt ikke ønsker denne tjenesten må selv meddele dette skriftlig til post@nlf.no innen 31. januar 2021.

² Aktuelle flytyper per desember 2020 er: K8, K8b, ASK13, ASW15 og Mucha Std.