

Til flyeiere tilsluttet NLF CAO

Deres ref:

Vår ref: CAO-226741579-364

16. desember 2021

## PRISER OG ORDNINGER I NLF CAO – 2022

I løpet av 2021 har virksomheten gått over til å bli CAO («combined airworthiness organisation»). Regelverket for CAO er noe forenklet sammenliknet med det tidligere CAMO-regelverket.

Alt vedlikehold er nå basert på del-ML («maintenance light»). Denne regelverksdelen gjelder for vedlikehold av lettere luftfartøy med maksimal avgangsmasse under 2 730 kg (fly med faste vinger).

NLF CAO har tilpasset virksomheten til de nye reglene. Alle fly i *kontrollert miljø* vil i forbindelse med overgangen til del-ML få nye vedlikeholdsprogram utarbeidet og godkjent av NLF CAO.

Etter sommeren 2021 tok NLF CAO i bruk et nytt datasystem for oppfølging av flyene. Det nye systemet heter SAM. Flyeierne som ønsker egen innlogging kan få dette ved å kontakte NLF CAO på e-post: [cao@nlf.no](mailto:cao@nlf.no) Mer informasjon kan du se her: <https://www.nlf.no/info/nlf-cao>

Fra 2020 til 2021 ble det ikke gjort noen prisjusteringer. For 2022 har vi sett oss nødt til å gjøre noen mindre prisjusteringer på enkelte av tjenestene.

Når flyeier ikke meddeler annet innen 31. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret 2022 med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år. Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i / kunde hos NLF CAO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

**Prisliste 2022:****Motorfly («ukontrollert miljø»):**

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	kr. 3.000,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 1.000,-. Dette gjelder også bistand til å utarbeide / konvertere til egendeclarerte vedlikeholdsprogram.	
Årsgebyr	kr. 4.900,-
Årlig review (luftdyktighetsbesiktning)	kr. 3.500,-
–Reise-, diett- og oppholdskostnader i fbm. besiktninger belastes til nettopris.	
Årlig revisjon av vedlikeholdsprogram (obligatorisk)	kr. 1.800,-
Datasystem for oppfølging og historikk	kr. 1.300,-

**Seilfly («kontrollert miljø»):**


Éngangskostnad for konvertering av vedlikeholdsprogram til del-ML	kr. 900,-
Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	kr. 2.950,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 1 000,-. Dette gjelder også bistand til å utarbeide / konvertere til egendeclarerte vedlikeholdsprogram.	
Årsgebyr	kr. 4.500,-
Årsgebyr enkle fly eldre enn 40 år (etter individuelle avklaringer) <sup>2</sup>	kr. 2.250,-
Tillegg SSG/SLG	kr. 900,-
Tillegg TMG	kr. 2.550,-
Besiktigelse («review») – hvert 3. år). Seilfly/SSG/SLG	kr. 1.900,-
Tillegg for TMG ved besiktigelse	kr. 1.000,-
Reisekostnader i forbindelse med besiktigelser belastes til nettopris for reisen.	

**Fakturering 2022:**

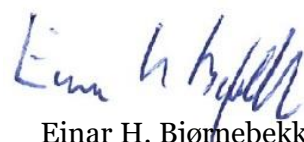
Årsgebyr (og eventuelle tillegg for seilfly) samt revisjon av vedlikeholdsprogram faktureres i februar. Besiktigelse («review») faktureres etterskuddsvis. Flyeiere som er NLF-klubber eller medlem av NLF-klubb faktureres CAO-tjenestene uten merverdiavgift. For andre blir merverdiavgift lagt til.

Spørsmål kan rettes til [post@nlf.no](mailto:post@nlf.no) eller til Einar H. Bjørnebekk på mobil 971 23 448.

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa  
Accountable manager



Einar H. Bjørnebekk  
Nominated postholder

- Legges inn om annet ikke opplyses. Flyeiere som eventuelt ikke ønsker denne tjenesten må selv meddele dette skriftlig til [post@nlf.no](mailto:post@nlf.no) innen 31. januar 2022.
- Aktuelle flytyper per desember 2021 er: K8, K8b, ASK13, ASW15 og Mucha Std.