



Seilflyseksjonen Seksjonsmøte 2011



Radisson Blu Airport hotell, Gardermoen
Lørdag 2. april 2011

Seilflyseksjonen

Seksjonsmøte 2. april 2011

Saksliste

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne sakslisten og forretningsorden.
3. Velge dirigent, to sekretærer og to representanter til å undertegne protokollen.
4. Behandle årsmeldinger for Seilflyseksjonen. (For 2009 og 2010).
5. Behandle Seilflyseksjonens regnskaper i revidert stand. (For 2009 og 2010).
6. Behandle innkomne forslag. –Forslag fra Tønsberg Seilflyklubb.
7. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter. –Styret har fremmet forslag om endring i seksjonens kontingenter fra 2012.
8. Behandle langtidsplan og budsjett for Seilflyseksjonen.
9. Behandle saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
10. Velge:
 - a) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, tre styremedlemmer og to varamedlemmer.
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer.
 - c) Fem representanter til Luftsportstinget. Dette er det antallet som Seilflyseksjonen er berettiget til i h.h.t. § 10 i Norges Luftsportforbunds lov. Info: (Seilflyseksjonens leder er engasjert til å lede NLFs ting og bør derfor ikke være seksjonsrepresentant, seksjonens nestleder er i NLFs styre og er derved ikke valgbar, ansatte er heller ikke valgbare).

Antall representanter til seksjonsmøtene 2. april 2011

Klubbene kan møte med følgende antall representanter basert på antallet gyldige medlemskap pr. 01.01.2011.

Klubber med mindre enn 10 medlemmer kan møte med observatør. Observatører har tale og forslagsrett, men ikke stemmerett.

Seilflyklubber/grupper:

Klubb:	Medl	Rep
Borg FK/Seilfly	5	0
Drammen FK/Seilfly	160	3
Dyrvedalen Langflyl/Seil	2	0
Elverum FK/Seilfly	60	2
Gardermoen SFK	90	2
Gauldal SFK	50	1
Hallingdal FK/Seilfly	58	2
Haugaland SFK	38	1
Hedmark FK/Seilfly	30	1
Jeløy SFK	30	1
Lesja SFK	14	1
Nome FK/Seilfly	37	1
Nordfjord SFK	16	1
NTH FK/Seilfly	116	3
Os AK/Seilfly	93	2
Oslo SFK	85	2
Ringerikes SFK	34	1
Salangen LSK / Seilfly	12	1
Sandefjord SFK	62	2
Seilflyhistorisk forening	53	2
Seilflyklubben Mjøsa	24	1
Stord SFK	15	1
Tønsberg SFK	35	1
Valdres FK/Seilfly	55	2
Voss FK/Seilfly	59	2
Sum - seilflyklubber	1 233	36

Forslag til:

FORRETNINGSORDEN

1. Møtet ledes av den valgte dirigent.
2. Referat føres av de valgte 2 referenter som seg imellom fordeler arbeidet.
3. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget, settes taletiden til høyst 5 minutter første gang, 3 minutter 2. og 3. gang.
4. Alle forslag må innleveres skriftlig til møtedirigenten og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke settes frem etter at strek er satt.
5. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
6. I protokollen føres inn alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall stemmer for og imot.

Seilflyseksjonens del av regnskap for Norges Luftsportforbund

Resultatregnskap

	2010	2009
Inntekter:		
Medlemsinntekter	425.885	426.880
Offentlig tilskudd	335.743	356.630
Andre inntekter	6.851.077	5.315.210
Sum inntekter	7.612.705	6.098.720
Kostnader:		
Varer og tjenester	1.506.470	1.312.463
Lønn / personalkostnader	1.450.235	1.399.698
Andre driftskostnader	3.234.860	3.329.697
Avskrivninger	134.720	21.000
Sum kostnader	6.326.285	6.062.858
Driftsresultat	1.286.420	35.862
Finansinntekter	71.982	81.569
Finanskostnader	-124.587	-99.316
Årsresultat	1.233.815	18.115

Overføringer

Årsresultatet er ført til egenkapital	1.233.815	18.115
Sum	1.233.815	18.115

Andel av Norges Luftsportforbunds eiendeler og gjeld som seksjonen disponerer/forvalter:

	2010	2009
Eiendeler:		
Riksanlegg Starmoen	2.220.993	2.167.000
Driftsmidler	900.000	696.393
Innventar/beholdninger	24.905	33.248
Forskuddsbetalte kostnader	140.694	123.094
Bank	1.808	2.261
Seilflymateriellån	550.000	960.388
Sum eiendeler	3.838.400	3.982.384
Egenkapital og gjeld		
Kapital	1.354.899	121.084
Sum kapital	1.354.899	121.084
Lån NLF	1.716.343	3.114.685
Kortsiktig gjeld	767.158	746.615
Sum gjeld	2.483.501	3.861.300
Sum egenkapital og gjeldt	3.838.400	3.982.384

Tønsberg 26. januar 2011

Til: Seksjonsmøte seilfly 2011, Radisson Blu Gardermoen
Fra: Tønsberg Seilflyklubb v/ styret

Forslag:

Rikssenteret for seilflygere, Ole Reistad Senter på Starmoen, skal fortsatt som i dag regnskapsføres som en egen økonomisk enhet. Styret i S/NLF skal i kommende periode frem til 2013, arbeide for å etablere en driftsmodell som legger til rette for at driftsresultatet fra ORS benyttes til vedlikehold og videre utvikling av senteret, til beste for seilflygere fra hele Norge.

Bakgrunn:

Starmoen, Ole Reistad Senteret, vårt arvesølv, er bygget opp med gaver, dugnad og stor innsats fra mange over flere år. Bygninger og området har stor verdi for oss seilflygere, men slites ned.

Starmoen er landets største seilflyplass.

Statistikk fra OLC for 2010:

53 piloter utførte 350 flygninger på totalt 93452 km.

Klubber og enkeltpersoner fra hele Norge bruker Starmoen. Rikssenteret drives godt med de midlene de får beholde i dag, men det er viktig å vedlikeholde og utvikle senteret videre. Et økonomisk sterkt rikssenter betyr at vi, seilflygere, beholder kontrollen over sentert. I dag melkes rikssenteret for store beløp hvert år, (ca. Kr.300.000 per år.), og det er begrenset hva de som driver senteret får utført.

For mange år siden mottok vi stønad fra Luftforsvaret hvert år. Stønaden får vi ikke lenger, og vi må nå snart konsekvensen av det.

Hva skal pengene brukes til:

1. Vedlikehold
2. Utvikling
3. Forsette dagens praksis med god tilrettelegging for seilflygere.

Fotnote:

Konsekvens.

Dersom frafall av overføring fra ORS til S/NLF sentralt ikke kan dekkes inn på annen måte, kan på sikt kontingenten måtte økes for alle medlemmer. Dette vil samtidig plassere kostnaden for sentrale tjenester fra NLF der den hører hjemme - hos hver enkel seilflyger.

STYRETS FORSLAG TIL VEDTAK:

Rikssenteret for seilflygere, Ole Reistad Senter på Starmoen, skal fortsatt som i dag regnskapsføres som en egen økonomisk enhet. Styret i S/NLF skal i kommende periode frem til 2014, arbeide for å etablere en driftsmodell som legger til rette for at en forsvarlig andel av driftsresultatet fra ORS benyttes til vedlikehold og videre utvikling av senteret, til beste for seilflygere fra hele Norge.

Seilflyseksjonen

Seksjonsmøte 2. april 2011

Kontingenter.

Seksjonsstyrets forslag om endring av seksjonskontingent.

	Kontingent 2011.	Kontingent 2012 og 2013
Senior	300,-	330,-
Familie	200,-	220,-
Ungdom	30,-	35,-
Pensjonist	200,-	220,-
Junior	150,-	165,-
Uføre	200,-	220,-
Støttemedlem	0	30,-

SEILFYSEKJONEN REGNSKAP 2009, BUDSJETT 2010, REGNSKAP 2010, BUDSJETT 2011, BUDSJETT 2012 SAMT BUDSJETT 2013/2014 (LIKE TALL FOR DE TO ARENE) I saksapirene som deles ut på seksjonsmøtet 2. april vil dette dokumentet bli skrevet ut i A-3 format av hensyn til lesbarhet.

	Regnskap 2009		Budsjett 2010		Regnskap 2010	
	Inntekter 2009	Kostnader 2009	Inntekter 2010	Kostnader 2010	Inntekter 2010	Kostnader 2010
Avd. 130 - Seilflyseksjonen						
13021 - Adm. Seilflyseksjonen						
13022 - Seksjonsmøte	-920.338	1.004.162	-1.150.000	1.170.000	-1.042.767	981.596
13023 - Seksjonsstyret	-56	35.196	0	0	0	0
13024 - Fagkomiteer	-1.750	31.004	-25.000	30.000	-1.880	34.521
13025 - Klubbsek	-10.000	29.206	-15.000	50.000	66.921	20.768
13026 - Nordisk møte		43.300	0	15.000	0	20.128
13027 - FAI / EGU / OSTIV		27.901	0	20.000	0	23.175
13029 - Styrets disp.		128.691	0	150.000	0	92.240
13031 - NM Seilfly		39.607	-50.000	35.000	-17.350	23.426
13032 - Andre konkurranser Seilfly		14.108	-35.000	30.000	-17.390	26.611
13033 - Kurs / egne resultatprosjekt		74.302	-10.000	50.000	-56.672	43.024
13034 - Skoleseminar			-115.000	13.500	-15.199	23.037
13035 - Grunntidning instruktører.		37.470	-115.000	140.000	-267.300	294.447
13036 - Videregående instruktøkurs		9.500	-10.000	10.000	-5.600	8.250
13037 - Tekniske kurs		9.250	-25.000	18.500	-8.700	9.000
13038 - Seilflykonferanse		0	-75.000	85.000	-139.550	139.816
13039 - Ungdomsaktiviteter		170.917	-200.000	200.000	-174.986	197.732
13040 - Medlemsblad seilfly		15.112	-200.000	200.000	-176.061	227.426
13051 - Oppgradering Ole Reistad Senter		-3.105.229	-3.050.000	2.750.000	-4.896.149	3.307.698
13060 - Landslag seilfly		66.047	0	100.000	0	151.675
13070 - Medlemsforsikringer		71.634	-40.000	50.000	0	15.242
13091 - Egne Seilfly		1.489.371	-1.500.000	1.450.000	-1.804.435	1.709.133
		53.959	-110.000	75.000	-244.000	222.435
Sum		-18.115		Overskudd		Overskudd

	Regnskap 2011		Budsjett 2012		Regnskap 2011		Budsjett 2012	
	Inntekter 2011	Kostnader 2011	Inntekter 2012	Kostnader 2012	Inntekter 2012	Kostnader 2012	Overskudd	Overskudd
Avd. 130 - Seilflyseksjonen								
13021 - Adm. Seilflyseksjonen								
13022 - Seksjonsmøte	-1.000.000	800.000	-1.050.000	750.000	-1.100.000	810.000	-290.000	15.000
13023 - Seksjonsstyret	0	25.000	0	0	0	15.000	35.000	35.000
13024 - Fagkomiteer	0	30.000	0	33.000	0	35.000	25.000	30.000
13025 - Klubbsek	0	20.000	0	22.000	0	30.000	17.000	30.000
13026 - Nordisk møte	0	35.000	0	25.000	0	30.000	30.000	17.000
13027 - FAI / EGU / OSTIV	0	10.000	0	16.000	0	17.000	30.000	30.000
13029 - Styrets disp.	0	20.000	0	26.000	0	30.000	100.000	100.000
13031 - NM Seilfly	-50.000	100.000	-50.000	35.000	-60.000	40.000	-20.000	-20.000
13032 - Andre konkurranser Seilfly	-60.000	35.000	-30.000	20.000	-45.000	40.000	-5.000	-5.000
13033 - Kurs / egne resultatprosjekt	-80.000	50.000	-80.000	60.000	-100.000	75.000	-25.000	-25.000
13034 - Skoleseminar	0	0	-12.000	10.000	-7.000	5.000	-2.000	-2.000
13035 - Grunntidning instruktører.	-120.000	175.000	-140.000	175.000	-140.000	175.000	35.000	35.000
13036 - Videregående instruktøkurs	-10.000	10.000	-10.000	12.000	-30.000	12.000	0	0
13037 - Tekniske kurs	-25.000	20.000	-25.000	23.000	-30.000	25.000	-5.000	-5.000
13038 - Seilflykonferanse	0	0	-115.000	105.000	-65.000	60.000	-5.000	-5.000
13039 - Ungdomsaktiviteter	-175.000	235.000	-180.000	210.000	-200.000	235.000	35.000	35.000
13041 - Medlemsblad seilfly	-175.000	200.000	-180.000	210.000	-190.000	210.000	20.000	20.000
13051 - Riksanlegg Stormoen	-3.050.000	305.000	-3.050.000	2.750.000	-3.050.000	2.750.000	-300.000	-300.000
13052 - Oppgradering Ole Reistad Senter	0	900.000	0	300.000	0	275.000	275.000	275.000
13061 - Landslag seilfly	0	15.000	0	20.000	0	20.000	20.000	20.000
13071 - Medlemsforsikringer	-1.700.000	1.620.000	-1.550.000	1.470.000	-1.400.000	1.360.000	-60.000	-60.000
13081 - Prosjekt ATO / LAPL	0	200.000	-60.000	160.000	-60.000	145.000	85.000	85.000
13091 - Egne Seilfly	-170.000	145.000	-140.000	130.000	-140.000	125.000	-15.000	-15.000
Sum		820.000		Overskudd		Overskudd		-5.000

Seilflyseksjonens strategiplan 2011 - 2014

Visjon

Enklere, sikrere og artigere seilflyging

For å nå vår visjon legger vi følgende til grunn:

- Seilflyging skal være en utfordrende aktivitet som utøves innenfor rammer av levende klubber og sentral organisasjon.
- Vi skal legge til rette for at medlemmene tilbys et godt og sikkert flytilbud hvor skader på mennesker ikke er akseptabelt (0-visjon).
- Vi skal arbeide for at aktiviteten skal tilbys innenfor optimale betingelser for hvert enkelt medlem.
- Vi skal arbeide for at seilflyging er en anerkjent aktivitet ovenfor myndigheter.

Hovedmål

S/NLF har følgende hovedsatsningsområde for planperioden 2011-2014

- **Innføring av nytt europeisk regelverk**

Satsningen skal konsentreres mot følgende områder:

- Sikkerhet
- Luftrom og miljø
- Organisatoriske rammebetingelser
- Riksanlegg
- Rekruttering og aktivitet
- Konkurrans- og breddeidrett
- Service til medlemmer og klubber

Sikkerhet

Historien viser at enhver virksomhet som har en urimelig sikkerhetsstatistikk vil få redusert sin aktivitet som følge av økonomiske tap, sviktende omdømme eller manglende oppslutning blant egne utøvere. Sikkerhetsarbeide har en lang og solid tradisjon inne norsk seilflyging men dette er et område hvor man stadig må søke nye veier for å nå frem med viktig budskap.

Seksjonen vil i samarbeid med overliggende organisasjonsledd og myndigheter kontinuerlig revidere våre håndbøker og rutiner slik at vi til enhver tid har et godt grep om forebyggende sikkerhetsarbeid og kvalitet i det vi gjør. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Sikkerhets og Utdannings Komiteen" (SUK)

Behov	Mål for perioden	Mål for 2011
Safety Management System	<input type="checkbox"/> Etablere et Safety Management System som tilfredsstillere kravene til de felles europeiske regler for en opplæringsorganisasjon (ATO)	<input type="checkbox"/> Finne og tilpasse et sikkerhetssystem for de aktuelle kravene <input type="checkbox"/> Tilpasse det kontinuerlig opplæringsprogrammet kravene <input type="checkbox"/> Videreutvikle og forenkle innrapportering av tilbud, hendelser og havarier
Sikkerhet oppfølging	<input type="checkbox"/> Sikkerhet skal være en kontinuerlig prosess på samme måte som utdanning og teknisk.	<input type="checkbox"/> Fullføre sikkerhetsopplegget "Fly Trygt 2". Alle resterende klubber skal besøkes ila. 2011 <input type="checkbox"/> Innarbeide sikkerhet som et eget punkt på briefing som holdes hver dag før aktiviteten starter

Luftrom og miljø

Viktige rammer for vår aktivitet er tilgangen på luftrom og forenligheten av vår aktivitet med miljøet

Behov	Mål for perioden	Mål for 2011
Luftsportsområder og profesjonell bruk av dem	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sikre at medlemmene har tilstrekkelige kunnskaper om luftromsstruktur, regler m.m. <input type="checkbox"/> Fokuserer på at klubbene skal ha et bevisst forhold til luftromssituasjonen rundt stedene det flys fra og at de aktivt tar del i prosessene når det planlegges endringer. <input type="checkbox"/> Gjøre medlemmene våre fortrolige med å være i kontakt med lufttrafikkjenesten 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gjennomføre opplæring av luftromsbrukere i forbindelse med ny luftromsstruktur rundt Oslo ASAP <input type="checkbox"/> Utarbeide rutine for å få utstedt en NOTAM <input type="checkbox"/> Praktisk innføring i bruk av luftromsbokser <input type="checkbox"/> Få etablert høydeflygningsområder som bokser i AIP <input type="checkbox"/> Øke andelen seilflygere med radiotelefonisertifkatet
Miljø	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Videreutvikle miljøvennlige driftsformer, som <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vinsj/elektrisk vinsj <input type="checkbox"/> Bensinbesparende slepefly, f.eks. mikrofly <input type="checkbox"/> Støysvake slepefly <input type="checkbox"/> Satse på bruk av mer miljøvennlig drivstoff <input type="checkbox"/> Tilrettelegge for mer miljøvennlige startmetoder 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Fokuserer på miljøvennlig drivstoff for dagens slepefly <input type="checkbox"/> Få innarbeidet som en standard i alle klubber at det oppnevnes en miljøansvarlig. <input type="checkbox"/> Informere klubber om alternativ drivstoff og mulig kostnadsbesparing

Organisatoriske Rammebetingelser

Regelverket seilflyging aktivitet er bygget på et grunnlag for å drive vår aktivitet i velorganiserte og trygge former. Derfor er det av stor betydning, at disse betingelse er best mulig tilpasset vårt behov. Det kreves at interesser av norske seilflygere er ivaretatt når det innføres et internasjonalt harmonisert regelverk.

Behov	Mål for perioden	Mål for 2011
Utdanningsorganisasjon – ATO	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Etablere vår organisasjon ihht. felles europeisk regelverk <input type="checkbox"/> Tilrettelegge for innføring av nye sertifikatbestemmelser <input type="checkbox"/> Tilpasse Seilflyhåndboken og operativ drift til ny aktivtetsforskrift samt revidere og sette hull i dagens regelverk 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Tilrettelegge for innføring av nye sertifikatbestemmelser <input type="checkbox"/> Definere organisasjonsformen av ATO i Norge <input type="checkbox"/> Starte arbeidet med å etablere en ATO
Vedlikeholdsorganisasjon – CAMO	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bidra til å effektivisere NLF CAMO. Tjenesten ønskes i størst mulig grad automatisert gjennom datasystemet Melwin CAMO. Brukerne skal faktureres etter selvkostprinsippet. 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> NLF CAMO skal være operativ og tilby de nødvendige tjenester som kreves for å beholde luftdyktigheten for alle norske seilfly innmeldt i NLF CAMO

Riksanlegg

Behov

Drift, vedlikehold og utvikling av Ole Relstad Senter

Mål for perioden

Produktet ORS blir helhetlig bedre, dette oppnås gjennom oppgraderinger av anlegget:

- Etablere vedlikeholdsplan som blir utført og forbedrer standarden av det eksisterende anlegget
- Sette av nødvendige midler for oppussing og vedlikehold av eksisterende riksanlegg
- Starte videreutvikling av anlegget som helhet, som øker kvaliteten av tilbudet
- Forbedre fasiliteter for handikappede

og gjennom et driftskonsept:

- Utvikle ORS til et senter for flere aktiviteter også utenom seilflysesongen
- Sikre langsiktig og bærekraftig drift av anlegget på godt økonomisk grunnlag

Mål for 2011

- Etablere driftskonseptet for ORS på kort og lang sikt
- Utarbeide en plan for vedlikehold av riksanlegget slik at dette kan foregå innenfor fornuftige rammer og tidsplaner
- Starte på et omfattende** vedlikeholdsarbeid og en oppgradering av anlegget
- Bruke og overføre kunnskap om og erfaringer fra støtterordninger etc. for etablering og rehabilitering av andre anlegg landet rundt

Rekruttering og aktivitet

Behov

Aktive klubber

Flere medlemmer

Redusere frafall og beholde flere medlemmer over lengre tid

Mål for perioden

Bistå klubber med å finne en stabil og forutsigbar driftform f.eks. gjennom samarbeid mellom klubber ved operasjonell drift og skoling

- Øke antall nyrekrutteringer hvert år
- Nyttegjøre "virtuell flyging" som en innfallsport til seilflyging
- Øke kvinneandel av den aktive medlemsmassen
- Et ungdomsmedlem tilknyttet klubbens styre
- Tiltak for at seilflyngdommen deltar aktivt i forbundets sentrale ungdomsaktiviteter

- Vurdere tiltak som bidrar til å øke gjennomsnittlig tid som aktiv pilot etter 3. år.
- Vurdere andre driftsformer som gjør seilflyging til en mindre tidkrevende idrett.
- Bevisstgjøre karriere muligheter. Flyging som yrke, fra seilflyger til jageflyger/trafikkflyger

Mål for 2011

- Besøke samtlige seilflyklubber i 2011 der målet er økt rekruttering og aktivitet
- Støtte regionalt samarbeid for rekruttering
- Legge til rette for å koordinere og gjennomføre ukeskurs i grunnskoling
- Oppfordre til deltagelse på Nordisk seilflydag, utarbeide mal for gjennomføring og invitere gjennom bl.a. sosiale medier
- Etablere bedre synlighet av aktiviteten seilflyging i sosiale medier
- Utarbeide programforslag til bruk i medier
- Klargjøre karriere muligheter for alle piloter med nytt flygebevis iht. det fremtidige sertifikatsystemet EASA Part FCL.

Konkurrans- og Breddeidrett

Vår idrett krever kostbart materiell og relativt omfattende støtteapparat for at man skulle kunne hevde seg i internasjonalt toppsjikt. Samtidig er mediefokuseringen begrenset slik at tilgangen på markedsstøtte for utøverne er liten. Derimot er forholdene lagt godt til rette for et akseptabelt nasjonalt idrettsnivå. Seksjonen har konsentrert arbeidet på dette området via "Uttaks og Konkurrans komiteen" (UKK)

Behov

Konkurrans og toppidrett

Mål for perioden

- Avholde årlige Norske mesterskap i klassene Klubb, Standard, 15-meter, 18m, Åpen, Sportsklasse og Acro (A og A1)
- Videreutvikle Norges Cup som desentraliserte konkurranser og som rekruttering av nye konkurransepiloter.
- Etablere syklisk norsk konkurranse med betydelig internasjonal deltakelse

Mål for 2011

- Videreføre juniorsatsningen for både juniorlag og Juniorsamlinger
- Bedre rammebetingelsene for gjennomføringen av konkurranser
- Arrangere nordisk mesterskap Akro
- Gjennomføre Norglide 2011
- Øke mediedekning av seilflykonkurranser

Konkurransfri idrett/aktivitet

- Oppfordre til deltagelse på strekkeier for piloter innen 2 år etter de har oppnådd flygebevis.
- Avholde sentrale utviklingskurs i regi av SVEDANOR (Fjellflyging, Acro, Strekk m.m) og oppfordre til desentraliserte kurs av samme type i klubber/miljøer hvor ressursene finnes.
- Videreutvikle våre konkurranser slik at terskelen for å starte med slik flyging ikke er unødige høy samt at man kan finne sitt eget idrettslige nivå

- Promotere Onlinekonkurransen som en lav-terskel inngangsport til høyverdig seilflyging
- Stimulere til deltagelse på SveDaNor kurs

Service til klubber

Klubbene har i dag en del behov hvor det er påkrevet at seksjonen bistår

Behov

Raskere og enklere utdanning

Mål for perioden

- Tilpasse organisasjonen av grunnutdanningen moderne seilflygings behov:
- Gjennomføre grunnkurs skoling på Starmoen som avlastning/alternativ til utdanning i klubbregi
 - Legge til rette for mer intens samarbeid mellom klubber ved pilotutdanningen gjennom bl.a. gjennom bedre informasjonsutveksling og organisatorisk støtte for ukeskurs
 - Elever som ønsker en rask progresjon skal kunne finne forutsigbar og kontinuerlig tilgang til skoling

Mål for 2011

- Åpne sentrale grunnkurs for alle elver og sørge for kontinuerlig progresjon på alle nivåer
- Støtte regionale grunn- og videregående kurs
- Etablere en gruppe av instruktører og teknikere som kan bidra i andre klubber etter forespørsel

Sentrale verktøy

- Videreutvikle f.eks. den sentrale eksamensdatabasen

Finansiering og forsikring av fly og materiell

- Sikre at vi fortsatt kan tilby klubber og flyere en god og konkurransedyktig forsikringsordning.
- Tilby finansiering til klubber gjennom seilflymateriellfondet

Seilflyseksjonen

Seksjonsmøte 2. april 2011

Valg

Valgkomiteen som har bestått av Tom Erik Hole (leder), Håvard Gangsås og Ketil Magne Løvhaug som medlemmer, foreslår følgende styre i Seilflyseksjonen:

Leder:	Jan Erik Kregnes, Gauldal SFK (gjenvalg)
Nestleder:	Ida Mellesdal, Elverum FK/Seil (gjenvalg)
Styremedlem:	Ole Baartvedt, Tønsberg SFK (gjenvalg)
Styremedlem:	Tommy Kristiansen, Gardermoen SFK (gjenvalg)
Styremedlem:	Michael Koch, NTH Flyklubb (ny –tidligere varamedlem)
Varamedlem	Trude Liavåg, NTH Flyklubb (gjenvalg)
Varamedlem	Arne Wangsholm, Os Aeroklubb (ny)

Styret i Seilflyseksjonen/NLF har i møte 8. mars 2009 enstemmig vedtatt å fremme følgende forslag til ny valgkomité i seksjonen:

Leder:	Tom Erik Hole, Drammen Flyklubb (gjenvalg)
Medlem:	Ole Andreas Marskar, Elverum FK/Seil (ny)
Medlem:	Kato Kvitne, Os Aeroklubb (ny)

Det skal velges fem representanter fra seksjonsmøtet seilfly til NLFs Ting 3. april.