

# Referat

## Anleggskomiteen i NLF

Tid: 5/2-2019 kl 1730

Sted: NLFs kontor i Møllergata

### *Innkalte deltakere*

Frode Graff (FG)	HG/PG/SR	
Pål S Vindfallet (PV)	Mikro	
Morten Haave (MH)	Modell	
Arild Solbakken (MS)	Ballong	(På telefon)
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm	
Ulf Bjørtomt (UB)	Motor	(På telefon)
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly	
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF	
Jon Gunnar Wold (JGW)	NLF	
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent	

### *Frafall:*

Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly

### Agenda:

1. Matsservering
2. Referat fra forrige møte
3. Spesifikke flyplasser:
  - a. Rygge
  - b. Hamar
  - c. Andre innmeldte
4. Samferdselsdepartementet konsulentrapport om flyplass på Østlandet
  - a. Gjennomgang av hovedkonklusjoner
  - b. NLFs respons
5. Høringsbrev fra NLF vedrørende ny anleggspolitikk
  - a. Komiteens melding til sentralstyret
  - b. Prosessen i sentralstyret
  - c. Endelig innmelding
6. Innkommende saker fra medlemmene
7. Innkommende saker fra administrasjonen
8. Tidspunkt nytt møte

1. Matsservering  
Takk til NLF. Thai-mat denne gangen. Godt valg!
2. Referat fra forrige møte  
Referatet ble godkjent uten anmerkninger.
3. Spesifikke flyplasser:
  - a. Hamar  
Arbeidet fortsetter med å få politikere over på vår side, og trenden er at flere og flere av politikerne er positive til å bevare flyplassen. Det jobbes med å få vedtaket inn på agendaen igjen i håp om at flertallet snur mot bevaring i stedet for nedbygging.
  - b. Rygge:  
Arbeidet med gangporten er ikke ferdig, og aksess til plassen er derfor ikke i orden. I tillegg brøytes ikke flyplassen (!). Uaktuelt å betale for arbeidet med porten før dette er kommet i orden.
  - c. Gjøvik modellflyplass: Planforslag foreligger i kommunen, det går trolig mot en 300m gress-stripe i området mot Snertingdal.
4. Samferdselsdepartementet konsulentrapport:  
Oslo Economics leverte konsulentrapporten bestilt av SD i januar. Her er hovedkonklusjonene:
  - a. Ny flyplass blir for dyrt, og alternativet er ikke konkurransedyktig
  - b. Delt løsning anbefales med Jarlsberg, Rygge og Rakkestad.
  - c. Enhetsløsning anbefales med Eggemoen.

NLF kom hurtig på banen med følgende krav basert på rapporten:

- 1. Staten avsetter midler i statsbudsjettet for 2020 til etablering av et nytt småfly-anlegg på enten Eggemoen eller Krokstad i Sørum. Dersom Eggemoen velges som løsning skal dagens vilkår ved Kjeller flyplass videreføres frem til Ringeriksbanen og ny E16 mellom Sandvika og Hønefoss er ferdigstilt.*
- 2. Staten tar initiativ til å etablere et senter for utvikling av elektrisk luftfart på den flyplassen som velges som varig løsning for småflytrafikken i Oslo-området.*
- 3. Staten sikrer de kulturhistoriske verdiene ved Kjeller flyplass ved å legge til rette for etablering av en veteranflyplass etter Forsvaret avslutter sin drift ved flyplassen i 2023.*
- 4. Staten sørger for at allmennflymiljøet ved Rygge flyplass sikres de samme vilkårene som ligger til grunn i den fortsatt gyldige sivile konsesjonen for flyplassen fra 2014.*

Det planlegges nå møter med Samferdselsdepartementet kommende torsdag og Statsråden 22/2 der rapporten vil være tema. Videre utspill på rapporten vil diskuteres basert på utfallet av disse møtene.

5. Høringsbrev fra NIF vedørende ny anleggspolitikk.  
Det ble i forrige anleggskomitemøte besluttet følgende anbefaling til forbundstyresamlingen 23-24/11:

Av punktene i anleggspolitiske program 2019 – 2024 har NLF følgende kommentarer:

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Spesielt utvalgte anleggstyper.  | STØTTES      |
| 2. Anlegg oppført på idrettens overordnede prioriteringsliste.  | STØTTES      |
| 3. Nytt nasjonalt toppidrettssenter.  | STØTTES IKKE |
| 4. Etablering eller oppgradering av mesterskapsanlegg som ikke faller inn under nasjonalanleggsordningen. | STØTTES IKKE |

Innsendingen til forbundstyresamlingen 23-24/11 ble foretatt av komiteen som planlagt innen fristen, og saken ble behandlet på møtet der.

Administrasjonen ble deretter forespurt om å renskrive høringssvaret og utdype det noe. I denne prosessen kom det frem at punkt 4 kunne tenkes å omfatte NLFs riksanlegg, og en anbefaling om å omgjøre beslutningen for punkt 4 ble derfor fremmet. Dette ble bifalt i anleggskomiteen (pr email) og i presidentskapet i NLF. Høringssvaret ble deretter sendt ut med denne endringen.

6. Innkommende saker fra medlemmene: Intet.
7. Innkommende saker fra administrasjonen:  
Mulig opp-pussing av internatbygningen på rikssenteret for seilflyging (Starmoen) ble orientert om. Arbeidet kan komme på rundt 2 mill NOK. Det er foreløpig uklart om nytt (og gammelt) bygg tilfredstiller krav til brann og rømning. Dette må avklares først, og deretter må saken inn i langtidsplaner og budsjett for seksjonene innen ca 14 dager. Beslutning og diskusjon om finansieringsløsninger kommer evt senere i 2019.
8. Neste møte blir Torsdag 25/4 kl 1730 i NLFs lokaler.