



Protokoll NLFs ledergruppe

Møte 2021 02

Avholdt som fjernmøte per Teams – 4. februar

Deltakere:

Presidentskapet: Asle Sudbø, president
Nic Nilsen, 1. visepresident
Mariann Brattland, 2. visepresident

Administrasjonen: John Eirik Laupsa, generalsekretær (referent)
Trond Nilsen, fagsjef HPS -til sak L-03/21

Møtet var sammenkalt på bakgrunn av Luftsportstyrets behandling av sak 007/21, Idrettstingets sammensetning, på styremøtet 4. januar. Medlemmer av styret skulle gi innspill i saken innen 1. februar.

Saken om utdanning i speedgliding i forbundets HPS-seksjon er også viktig å behandle på høyeste nivå av tillitsvalgte. I tillegg til det rent faglige, hvor kompetansen ligger i seksjonens fagutvalg og styre, er det også idrettspolitiske vurderinger som må legges til grunn.

Protokollen fra ledergruppens møte 2021 01 fremlegges for Luftsportstyret til møte 2021 02, den 15. mars.

Møtet satt kl. 20:00

Sak L-02/21 Norges Luftsportforbunds syn på sammensetning av den stemmeberettigede forsamlingen på Idrettstinget

Saken ble først drøftet i Luftsportstyret den 4. januar, sak 007/21. Senere har generalsekretæren mottatt skriftlige innspill som ble utsendt i ledergruppen i forkant av møtet. Ledergruppen drøftet spørsmålene som NIFs arbeidsgruppe har sendt ut for å skaffe seg best mulig grunnlag for videre behandling av saken. Ledergruppens oppfatning stemmer godt overens med de skriftlige innspillene fra styremedlemmer.

Vedtak: *Ledergruppens besvarelse sammenfattes av generalsekretæren og oversendes til Norges Idrettsforbunds arbeidsgruppe.*

Sak L-03/21 Utdanning til speedgliding i Norges Luftsportforbund

Generalsekretæren hadde tatt initiativ til at saken skulle behandles i ledergruppen da valg av utdanningsmodell til speedgliding har en idrettspolitisk side i tillegg til det rent faglige.

Fagsjef (FS) for Hang-, para- og speedgliding (HPS) orienterte om arbeidet som er gjort i HPS fagutvalg (FU) der utvalget har kommet med en anbefaling om å slutte med nybegynnerkurs i speedgliding (SPG). De som i fremtiden vil begynne å fly SPG må ta et paragliderkurs (PG) for deretter å kunne ta en utsjekk på SPG når man har oppnådd minimum PP3 (paragliding).

Revurderingen av utdanningsløpet har sin bakgrunn i at NLF v/HPS-seksjonen i perioden fra april 2019 til april 2020 opplevde fem fatale ulykker med SPG, samt flere andre alvorlige ulykker.

HPS' fagutvalg anser at manglende luftvett og sviktende holdninger er i alle fall er en medvirkende årsak til de fleste ulykkene.

Man har sett at antallet nye SPG utøvere nok har vært større enn det seksjonens klubber har klart å håndtere. I mange klubber har det vært få eller ingen SPG utøvere, og ferske SPG flygere har derfor til dels hatt liten kontakt med det etablerte miljøet. Dette har medført at det har blitt egne grupperinger av SPG utøvere der sosial korreksjon av manglende luftvett og holdninger har blitt en utfordring. Mange har beholdt sitt medlemskap i den NLF-klubben de tok grunnutdanningen til SPG istedenfor å bytte til en lokal klubb.

Utvalget anser at man ved å kreve en paragliderutdanning i bunnen kan klare å knytte utøverne til det etablerte miljøet på en bedre måte og dermed legge grunnen for godt luftvett og gode holdninger før utøverne får tillatelse til å fly små vinger. Sjansen for at utøveren da forblir i det etablerte HPS miljøet også etter å ha fått utsjekk på SPG anses god. Sveits gikk igjennom samme problematikk for noen år tilbake og har valgt samme løsning.

Ulempen med valget er at vi nok må akseptere at vi ikke kommer til å rekruttere inn i vår medlemsorganisasjon alle som vil drive med SPG med den valgte løsningen. I en god del år har HPS-seksjonen jobbet for å få de som har fløyet ulovlig inn i lovlige rammer. Vi må forvente at det vil være en gruppe utøvere som vil synes at veien om PG blir for lang og vil derfor trolig velge å fly ulovlig.

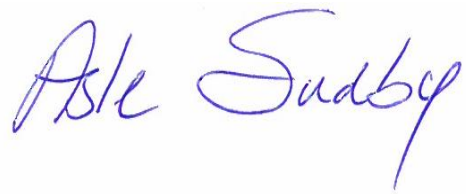
Faglig ledergruppe i HPS har besluttet å støtte anbefalingen fra FU, det samme har styret i HPS seksjonen. FU fortsetter derfor arbeidet med å utarbeide et nytt utdanningsprogram og regelverk som er i tråd med denne beslutningen.

Vedtak: *Ledergruppen har fått en grundig innføring i saken av fagsjef i HPS-seksjonen. Fordeler og ulemper ved forskjellige løsninger på den utfordrende situasjonen med at det skjer uakseptabelt mange ulykker og som ofte ender fatalt, ble grundig drøftet. En enstemmig ledergruppe støtter innstillingen fra seksjonens faglige utvalg og styre. Den valgte løsningen anerkjennes.*

Møtet hevet kl. 20:40



John Eirik Laupsa
generalsekretær (referent)



Asle Sudbø (sign)
president