

Protokoll NLFs styre

Møte 2020 04

Avholdt 28. november som Teams fjernmøte

Deltakere:

Styret:

Asle Sudbø, president
Nic Nilsen, 1. visepresident
Mariann Brattland, 2. visepresident
Martin Bjørndahl, ungdomsrepresentant
Reidar Bratsberg, ballong
Kristian Moxnes, fallskjerm
Jon Erik Staurset, hang-, para- og speedglider
Espen Bakke, modellfly
Bjørn Egenberg, motorfly
Rebecca Hansen, seilfly
Sigurd Brattetveit, sportsfly

Sekretariatet:

John Eirik Laupsa, generalsekretær
Torkell Sætervadet, referent, samt rapportering i sak O-22/20

Møtestart kl. 09:00: Godkjenne dagsorden og sakliste

Det ble bestemt å følge rekkefølgen på utsendt sakliste. Torkell Sætervadet i NLFs administrasjon er forespurt om å være referent, men det er avtalt at han først deltar i styremøtets del 2 som starter kl. 14:00. Erik Mogens Unaas fra Norges Idrettsforbunds styre har første post på møtet. Sak O-21/20 -Hilsen fra NIF og orientering om viktige saker i organisasjonen. Det er avklart at protokollen føres etter saksnummer, det vil si at alle vedtakssaker kommer først, deretter orienteringssakene. Det ble ikke meldt inn saker under eventuelt.

Sak 028/20 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2020 03, den 31. august Godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele Luftsportstyret.

Kommentar vedr. sak i protokollen:

025/20 b): NLFs 50 % andel i seilflyet LN-GBZ inkl. tilhenger er solgt til Elverum Flyklubb for kr. 450.000,-

Vedtak: *Protokollen godkjennes.*

Sak 029/20 **Protokoll fra møte i NLFs ledergruppe 2020 03, den 28. oktober**
Godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele ledergruppen.

Vedtak: *Protokollen tas til etterretning.*

Sak 030/20 **Protokoll fra møte i NLFs ledergruppe 2020 04, den 11. november**
Godkjent etter aktiv tilbakemelding fra hele ledergruppen.

Kommentar vedr. sak i protokollen:

L-13/20: Voss flyklubb har akseptert NLFs tilbud om å kjøpe forbundets seilfly LN-GRA med tilhenger for kr. 950.000,-

NLF v/Seilflyseksjonen setter i bestilling fabrikknytt seilfly av type DG 1001 Club Neo med tilhenger for levering våren 2021.

Vedtak: *Protokollen tas til etterretning.*

Sak 031/20 **Sikkerhetsprogram i NLFs seksjoner**

Saken ble første gang behandlet på møte 2020 03 (sak 020/20). Det har blitt arbeidet videre med å legge til rette for et program for alle NLF-seksjoner basert på prinsippene i «TAKK-tiltaket» som ble iverksatt i Seilflyseksjonen tidligere i år. Ideen er drøftet med lederen av NLFs sentrale sikkerhetskomité og mulig støtte fra Harald Krogs Minnefond er også i prosess. Luftsportstyret tar stilling til de prinsipielle sidene ved å inngå en kommersiell avtale med et selskap hvor representanten samtidig er medlem av Luftsportsstyret.

Representant Rebecca Hansen fratrådte under behandlingen av denne saken.

Vedtak: *Luftsportstyret innhenter tilbud fra tre mulige konsulentselskap om leveranse av sikkerhetstiltaket. Ledergruppen får fullmakt til å velge leverandør og inngå avtale. Det søkes støtte fra Harald Krogs Minnefond til programmet.*

Sak 032/20 **Luftsportstinget 2021**

På styrets møte i august ble det drøftet at kommende seksjonsmøter og luftsportsting muligens må gjennomføres som digitale møter. Marius Johannessen fra Norges Castingforbund orienterte om sitt forbunds erfaringer etter å ha gjennomført digitalt særforbundsting. NLFs ledergruppe diskuterte i møte den 11. november mulige løsninger for tingarrangement i 2021. Det foreligger fire mulige alternativer. Enten fysisk eller digitalt ting lørdag 20. mars. Dersom Luftsportstyret skulle velge å utsette tinget til senere på året er aktuell dato lørdag 16. oktober. Ved avholdelse av fysisk ting enten det skulle bli mars eller oktober vil arrangementet være på Gardermoen.

Vedtak: *Luftsportsstyret vedtar at dersom det til styremøte 2021 01, den 4. januar, ikke synes klart at det kan gjennomføres fysisk ting den 20. mars, vil styret på dette møtet fatte endelig beslutning om det skal gjennomføres digitale møter (seksjonsmøter og luftsportsting) i mars eller om tingforsamlingen som ble valgt i 2019 skal kalles sammen for å vedta utsettelse av seksjonsmøter og luftsportsting.*

Sak 033/20 Retningslinjer for ungdomsidrett i Norges Luftsportforbund

Det er etablert praksis i NLF at ungdomsidrett gjennomføres i tråd med Norges Idrettsforbunds retningslinjer. Det har imidlertid ikke tidligere blitt fastslått i form av styrevedtak. NIF stiller krav om styrevedtak i særforbundene.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at ungdomsidrett i forbundet skal gjennomføres i h.h.t. Norges Idrettsforbunds retningslinjer for ungdomsidrett. Vedtaket skal blant annet gjøres kjent ved oppslag på hjemmesiden.*

Sak 034/20 Revidering av styreinstruks og delegasjonsreglement for Norges Luftsportforbund

Det er etterspurt tydeligere retningslinjer og krav til protokollering ved tildeling av nasjonale mesterskap samt uttak av lag eller enkeltutøvere til landslag eller andre representasjonsoppgaver. Formalisering av seksjonenes arbeidsutvalg er også etterlyst. Administrasjonen har utarbeidet forslag til revidert dokument.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar de foreslåtte endringer. Dokument datert 28. november 2020 er gjeldende styreinstruks og delegasjonsreglement.*

Sak 035/20 Luftsportens dag 2021

Motorflyseksjonen ønsker å avholde en nasjonal flydag neste år. På seksjonens styremøte i oktober ble det konkludert med at det er ønskelig å få med alle NLFs aktiviteter på et slikt landsomfattende arrangement. Det foreslås derfor å benytte «Luftsportens dag» som begrep. Utviklingen av pandemisituasjonen er usikker, men i de foreløpige planene legges det opp til arrangement på lørdag 28. august 2021.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at det i 2021 skal arrangeres luftsportens dag over hele landet. Alle aktiviteter i forbundet oppfordres til å ta aktivt del i arrangementet. Dersom det per 15. juni synes usikkert at 28. august er egnet arrangementsdato med tanke på pandemisituasjonen, skal det besluttes utsettelse. Aktivitetskonsulent Tom Brien skal være den sentrale koordinatoren i NLF.*

Sak 036/20 Rentesatser i Norges Luftsportforbund

Fra og med andre kvartal (Q2) i 2020 har rentenivået på midlene som er utlånt fra forbundets låneordninger vært redusert fra ordinær sats på 4 % p.a. til 2 % p.a. Det er tidligere vedtatt at rentenivået for årets siste kvartal (Q4) skal besluttes på Luftsportstyrets møter i november.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at rentenivået på de utlånte midlene også i Q4 skal opprettholdes på 2 % p.a.*

Sak 037/20 Internasjonale verv i Norges Luftsportforbund

Alle internasjonale verv som tillitsvalgte og ansatte i forbundet har skal innrapporteres til Norges Idrettsforbund per 1. desember. Det legges stor vekt på at den norske idrettsorganisasjonen skal være godt representert internasjonalt.

Vedtak: *Luftsportstyret tar til etterretning oversikten over internasjonale verv som administrasjonen har utarbeidet. Generalsekretæren bes om å rapportere til NIF på bakgrunn av den vedtatte listen.*

Sak 038/20 Neste møte i Luftsportstyret

Normalt legger Luftsportstyret plan for møtene i hele det kommende året på siste styremøte før årsskifte. På bakgrunn av den usikre situasjonen pandemien har satt oss i, foreslås det i denne omgang kun å beslutte dato for det første styremøtet i 2021.

Vedtak: *Luftsportstyrets møte 2021 01 avholdes på mandag 4. januar med møtestart kl. 17:00. Møtet avholdes digitalt.*

Orienteringssaker

O-21/20 Orientering fra Norges Idrettsforbund

Orientering ble gitt av medlem av NIFs styre, Erik Mogens Unaas.

O-22/20 Rapportering om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen

Orientering ble gitt under møtet av generalsekretær John Eirik Laupsa og rådgiver Torkell Sætervadet.

Samarbeid med selvbyggerorganisasjonen EAA

Experimental Aircraft Association er den internasjonale organisasjonen for selvbyggere av fly.

- Den norske avdelingen, EAA Chapter 573, tok i 2013/2014 initiativ til et tettere samarbeid og signaliserte interesse for å bli en del av NLF.
- Selvbyggerne har egen kommisjon i FAI, EFLEVA.

- Det har tatt tid å få medlemsmassen i EAA å være enstemmig positive til å komme tettere på NLF, eventuelt bli en del av luftsportforbundet. Dette har nå modnet og det er gjort formelle vedtak i EAA om å gå videre i prosessen.
- NLFs administrasjon anbefaler at forbundet inviterer selvbyggerne inn i forbundet.
- Det kan se ut som opprettelse av en egen seksjon, eks. Selvbyggerseksjonen/EAA. (samme modell som ballong, med kun én medlemsklubb) kan være rett veg å gå.
- Dersom selvbyggerne skal inn i organisasjonen som egen seksjon må saken behandles på Luftsportstinget.

Luftrom

- **Ny luftromsforskrift (BSL G 4-1):** *Justisdepartementet* har kommet med innspill som har ledet til en ny høringsrunde med referansegruppen. Inntrykket er at forskriften har blitt bedret – herunder er klageadgang igjen tatt inn, i tråd med NLFs forslag. Det er fortsatt usikkert hvilken arvtaker luftsportsområder vil få.
- **Norsk luftromsstrategi:** «Målsetningen for luftromstrategien er å gi en samlet oversikt over forvaltningen av luftrommet som inkluderer prioriteringer, rammebetingelser, virkemidler, tiltak og innsats nasjonalt, regionalt og globalt for å sikre norsk handlingsrom og suverenitet i luftrommet. Strategien skal bidra til å avklare sammenhenger mellom tilgjengelig luftrom, fremveksten av nye brukere og utviklingen av konvensjonell bruk, med henblikk på å sikre og videreutvikle et transparent og forutsigbart rammeverk.» (*Samferdselsdepartementet*)
- NLF har invitert seg selv til å legge fram forbundets syn på luftromsstrategien

Prosjekt for allmennflyging og luftsport (PAL)

- **Fra mandatet:** «Hensikten med prosjektet er å arbeide målrettet med tiltak som legger til rette for allmennflyging og luftsport i Norge, slik at denne delen av markedet også blir ivaretatt i fremtiden.»
- **Tre hovedområder:**
 - Tilpasset regelverk
 - Flysikkerhetsmål
 - Rekruttering og aktivitetsmål
- **Prosjektperiode:** 2016–2021
- **Status** gjøres opp i desember 2020

PAL – tilpasset regelverk i boks

- **Statsluftfartforskriften:** Sikkerhetssystem for NLFs Flytjeneste snart klart
- **BSL E 1-2:** Frafall av krav om teknisk/operativ godkjenning for flyplasser
- **Operativ forskrift** for veteranfly, selvbygde fly mv: Omfatter også «museumsflyging» mot betaling
- **Luftromsforskrift (BSL G 4-1)**

PAL – tilpasset regelverk ennå ikke på plass

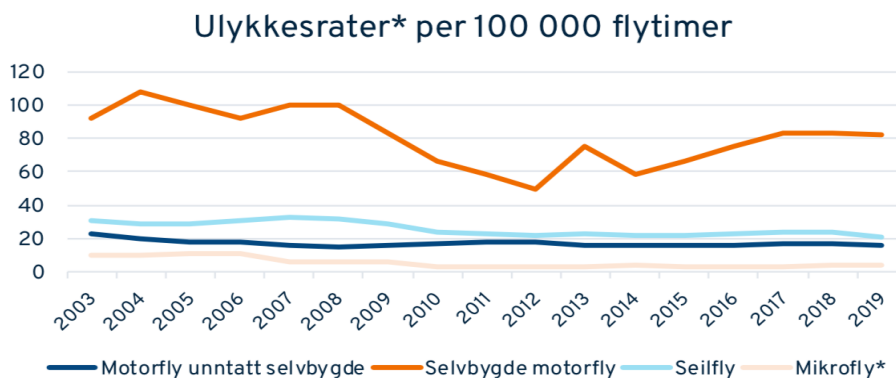
- **BLS B 2-5/BSL D 4-8:** Sportsflyforskrifter (600 kg), teknisk og operativ
- **BSL C 1-2 og 1-3:** Flymedisinske forskrifter for sportsflygere
- **BSL B 2-3, 2-6 og 3-1:** Tekniske forskrifter for nasjonalt regulerte luftfartøy
- **BSL C 2-1:** Sertifikatforskrift for nasjonalt regulerte luftfartøy
- **BSL E 1-1:** Konesjonsforskrift og alternativ til grensen på 12 ukentlige bevegelser for naturlige landingsplasser
- Rydde vekk unødvendige restriksjonsområder (Grenland?)

Luftfartstilsynets eget dokument -[uten prosess i PAL]

Flysikkerhetsmål

Luftfartstilsynet mener at flysikkerheten innen privatflyging kan og må bli bedre. Derfor fastsatte vi i 2019 flysikkerhetsmål for følgende grupper:

- Selvbygde motorfly: Mål om ulykkesfrekvens under 60 ulykker per 100 000 flytimer for årene 2019–2028 sett under ett.
- Privat motorfly, unntatt selvbygde: Mål om ulykkesfrekvens under 13 ulykker per 100 000 flytimer for årene 2019–2028 sett under ett.
- Seilfly: Mål om ulykkesfrekvens under 20 ulykker per 100 000 flytimer for årene 2019–2028 sett under ett.
- Mikrofly: Mål om fatal ulykkesfrekvens under 2 fatale ulykker per 100 000 flytimer i perioden 2019–2028 sett under ett.



Figuren over viser antall ulykker per 100.000 flytimer innen privatflyging for ulike typer luftfartøy. For mikrofly (merket med*) angir figuren fatal ulykkesrate, det vil si antall ulykker der en eller flere personer omkom per 100.000 flytimer.

PAL – andre tiltak enn regelverk

- **GA-flysikkerhetsforum:** Samarbeidsforum er nå etablert mellom Luftfartstilsynet, NLF og Harald Krogs Minnefond som initiativtakere.

Deltakere er i tillegg Avinor, Meteorologisk institutt, SHK m.fl.

- **GA-konferansen**
- **ADS-B-testprosjekt**
- **Veileder om skillet kommersiell / ikke-kommersiell luftfart**
- **Veileder om vinterflyging**
- **Veileder om innflyging til plasser uten tårntjeneste**
- **VFR-guide**
- **Sikkerhetsbrev**

Regelverk (andre saker)

- **Droneoperatørregisteret:** Fortsatt uavklart hvordan Luftfartstilsynet vil forholde seg til NLF-modellflygere. NLF etterspør «bulk»-registrering.
- **Gebyrhøring:** Fra 1,8 til 3,7 % økning (KPI: 1,7 %). NLF etterspør differensierte gebyrer for droneoperatører, avhengig av om man skal avlegge kunnskapsprøve eller ikke.

Anlegg og flyplasser

- **PFLY:** Ordningen «ruller videre», og MyPPR forventes satt i drift for alle plasser innen Løsning for brann/redning kan komme via ICAO
- **Oslo-området:** Tett dialog med Samferdselsdepartementet om permanent løsning. NLF opplever at Rygge og Eggemoen er de to hovedalternativene
- **Rygge på kort og lang sikt:** Betydelig kontakt mellom RAS/NLF og Forsvaret. Møte med Forsvarsdepartementet og Samferdselsdepartementet 1. desember
- **Kjeller:** Prosessen med bevaring frontes av Kjeller Flyhistoriske Kulturpark, understøttet av NLF
- **Gullknapp:** Ny konsesjon begrenser åpningstidene vesentlig

To målsettinger

-Bevare Kjeller flyplass gjennom opprettingen av et luftfartøyvernsenter med definitiv lokalpolitisk oppslutning i Lillestrøm kommune
Sikre tilgang på en annen egnet flyplass (Rygge og/eller Eggemoen) som oppfyller forutsetningene for et levedyktig småflymiljø i Oslo-området etter 2023

- O-23/20 Prosedyre for endring av sikkerhetssystem og håndbøker i NLF**
Prosedyren ble utsendt med samledokumentet før møtet. Generalsekretæren orienterte om bakgrunnen og behovet for prosedyren.
- O-24/20 Rapport om nye utdanninger**
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.
- O-25/20 Rapport om medlemmer og klubber**
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.
- O-26/20 Rapport om økonomi**
Rapport ble utsendt med samledokumentet før møtet.
- O-27/20 Rapport fra seksjonene og ungdomskomiteen**
Rapportene ble utsendt med samledokumentet før møtet.

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringene i sakene O-21/20 til O-27/20 til etterretning.*

Møtet hevet kl. 15:25.

Asle Sudbø
President

Torkell Sætervadet
Referent