

Styremøte i Seilflyseksjonen 12. desember 2019

Telefonmøte

Møte 08/19

Møtet begynte kl 17:15.

Deltagere: Rebecca Hansen (møteleder)
Johan Heggelund,
André Ebert
Martin Bjørnebekk
Steinar Øksenholt (protokoll)

Sondre Bjørø (deltok ikke)

Sak 40/19 Godkjenning av protokoll 07/19

Protokoll 07/19 var utsendt på forhånd

Vedtak:

Protokollen for styremøte 07/19 ble godkjent

Sak 41/19 Status økonomi og Ole Reistad Senter

Økonomisk status per nå ved utgangen av november viser et 0-resultat, men hvor det fortsatt ikke er godskrevet seksjonen medlemsinntekter, lisensinntekter, bladinntekter siden 31. juli og MVA-kompensasjon. Hovedsakelig er nå store deler av inntekter og kostnader ved Ole Reistad Senter ført. Årsoppgjør med klubbene, slepefly og avgas Q4 gjenstår.

Ved Ole Reistad Senter er arbeidene på internatet godt i gang og godt foran plan på tid. Det er ikke oppdaget store avvik med betydelig endringer ut fra tilbudet.

Ellers har vinteren kommet, det er etablert vinterbane, men aktiviteten har vært liten i november ut fra været. Bemanningssituasjon er det heller ingen endring på.

Vedtak:

Styret og administrasjonen vurderer den økonomiske situasjonen slik at det er godt håp om å lande et resultat som budsjettert for 2019.

Sak 42/19 Status for seksjonens utvalg

Som ledd i følge NLF standard retningslinjer oppløses og etableres seksjons utvalg til nyttår i de år det er Seksjonsmøter og Luftsportsting. Seksjonsstyret startet en evaluering av utvalgene i høst og hadde dette som sak på strategisamlingen i november.

Styret innstiller nå på følgende utvalgsleder:

Sikkerhet og Utdanning (SU): Svein Larssen

Konkurransse (KU): Lars Rune Bjørnevik

Teknisk (TU): Ståle Lien med Øyvind Sjørgård (vara)

Junior (Jr.U): TBA

Merke og rekord (MRU): TBA

Acro (AU): Jan Erik Arendal

Luftromskomiteen (NLF): Jarle Mathisen med Lars Rune Bjørnevik (vara)

Anleggskomiteen (NLF): Håvard Gangsås

Sikkerhetskomite (NLF): Svein Larssen

Jentenettverk (NLF): Merethe Saglien

IGC delegat – Lars Rune Bjørnevik

EGU delegat – Steinar Øksenholt

Vedtak:

Ledere og delegater som oppnevnt ble innsatt som foreslått.

Ubesatte utvalg (Jr.U Og MRU) innsettes ved neste styremøte

Sak 43/19 Status dialog med Luftsportstilsynet

Seilflyseksjonen har en god dialog med Luftsportstilsynet og følger utviklingen i konverteringen fra nasjonalt bevis til LAPL(S) tett. Forarbeidet til DTO med godkjente treningsprogram etc er også godt på sporet, selv om ikke alle detaljene (AMC og GM) er på plass fra EASA. Vi er kjent med at BGA og Svenske vurderer ytterligere ett års utsettelse med oppstart av sine DTO-er som følge av dette. I dialog med Luftsportstilsynet utreder vi også denne muligheten i Norge. Tanken er da å kunne kjøre dette parallelt med DTO som har oppstart 1. april 2020.

Seilflyseksjonen hadde 9/12 ett møte med Luftsportstilsynet for å se på hvordan vi kan videreføre oppfordringen fra klubbene om å ha instruktører tett tilknyttet klubbene og kontrollantene til seksjonen. Videre er det sentralt for S/NLF å se på tiltak som kan bøte på frafall av lisensinntekter nå som dette innkreves til Luftsportstilsynet.

Vedtak:

Styret er godt tilfreds med samarbeidet som er etablert mellom seksjonen og Luftsportstilsynet og støtter de tiltakene som vil bearbeides videre og drøftes med klubbene i februar

Sak 44/19 Status dialog med Luftsportsstyret vedrørende anlegg

Seilflyseksjonen har på oppdrag fra forbundet driftet og videreutviklet Ole Reistad Senter og Starmoen Flyplass siden 1980-tallet. Frem til noe ut på 2000 tallet har utvikling og vekst stått i fokus, mens det fra 2010 og frem til dd har vært mer fokus på vedlikehold og rehabilitering. Flere større prosjekter er gjennomført og nå pågår rehabiliteringen av internatbygget. Det er ikke til å legge skjul på at Seilflyseksjonen har utfordringer knyttet til den økonomiske belastning det er i de store arbeidene som nå gjennomføres og som i nær fremtid vil tvinge seg frem. Ordinær avsetning fra år til år av overskuddet til vedlikehold monner ikke i disse større løftene. Det er derfor helt avgjørende å diskutere med anleggets eier hvordan vi skal forholde oss til dette faktum. Luftsportstyret er i føret omgang orientert om situasjonen på sitt siste møte hvor de første ideen er løftet på bordet. Seilflyaktiviteten har det siste 10-året blitt redusert og delvis erstattet med annen luftsportsaktivitet. Starmoen og Ole Reistad Senter er uten tvil viktig for Norges Luftsportforbund. Seksjoner som i dag ikke har noen fast forankring her, kan i fremtiden ha større nytte av senteret.

Vedtak:

Styret er glad for at Luftsportsstyret ser de utfordringer som ligger i videre drift på Starmoen og Ole Reistad Senter og viktigheten av det etablerte anlegget for hele forbundet. Styrets vurdering er at anlegget må tilføres mer kapital enten ved 1) dagens brukere må betale mer, eller 2) nye aktører/brukere inviteres inn. Styret vil prioritere å arbeide videre med dette i 2020 og frem mot strategisamlingen.

Sak 45/19 Status for seilflyforsikringsordningen

Det årlige møte med forsikringsselskapet ble avholdt 12. november. 2019 ble dessverre et veldig dårlig forsikringsår for norsk seilflyging med både fatalt havari, personskader og betydelig materielle skader. Oppsummert ble det utbetalt skadeserstatninger for 370% av innbetalt premie. Et helt uakseptabelt nivå og vi kan ikke bygge fremtiden på slike år. I oppsummeringsmøte ble det derfor diskutert tiltak for å hente inn dette ut over flere år en det gjelden avtale setter som grense. Styret ble orientert om dette per e-post og gav sin tilslutning til dette slik at forhandlingene kunne fortsette. Nå ble dette ikke aktuelt. Vi har et solid og godt samarbeid med HDI (tidligere Inter Hannover) som håndterer situasjonen innenfor gjeldene avtale for 2020. Norske seilflygere vil dessverre oppleve et påslag på 25% for deres kaskoforsikringer i de tilbudene som går ut for neste sesong. Rett i forkant av styret har SU ved Svein Larssen oversendt noen tanker og ideer om satsningsområder for å jobbe med vår sikkerhet.

Vedtak:

Styret ser med bekymring på utfallet av sesongen 2020 og vil prioritere tiltak rettet mot økt sikkerhet og mindre skader. Innspillet fra SU og Svein Larssen vil derfor løftes opp som hovedsak på neste styremøte.

Sak 46/19 Terminlisten 2020

Terminlisten begynner å ta form og et utkast var utsendt i forkant av møte. Med NM i Valdres og Luftsportsuka tilbake i juni ble det litt vanskelig å finne en tradisjonell

plassering på strekkeleir og sportskalssen. Det er også ventet innspill på plassering og tidspunkt av acrocamper og acro-NM.

Vedtak:

Styret vedtok terminlisten som fremlagt. NM-Sportsklassen ble lagt parallelt med Kanal Glide i Lunde (NC) og acrouvalget skal komme med tilbakemeldinger på sine arrangementer rett på nyåret.

Sak 47/19 Status for NM i Valdres 2020

Det er innkalt til møte i arrangemnstkomiten 17. desember i NLFs lokaler. Intensjonen er å fordele ansvarsoppgaver mellom klubb og seksjon og starte forarbeidet. Det er ønskelig at invitasjon og påmelding klargjøres mot slutten av januar.

Valdres Flyklubb har sendt søknad til Avinor om å kunne benytte anlegget som NM-arena inkl tilgang til terminalbygget.

Vedtak:

Styret tok orientering til etterretning.

Møte avsluttet kl 18:55

Neste møte:

11. februar, Skype/telefon fra kl 18-20